

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Hand-Held-Tester bzw. Impulszähler an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:

Steuergerät ASR bzw. ETS (N47-1 bzw. N47-2) Buchse 6

Steuergerät EFP (N4/1)

Grundmodul GM (N16/1)

Buchse 7

Buchse 8

Steuergerät HFM (N3/4)

Steuergerät LH (N3/1) bzw. LH rechts (N3/3)

Steuergerät LH links (N3/2)

Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) bzw. EZL/AKR rechts (N1/5)

Schaltgerät EZL/AKR links (N1/4)

Buchse 4

Buchse 4

Buchse 5



Buchse 17

Buchse 18

2. Zündung **EIN**



3. Fehlerspeicher von den unter "1." angeführten Steuergeräten auslesen.

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
1	-	Kein Fehler erkannt	Im Beanstandungsfall 23 komplett durchführen
2	002	Steuergerät ASR bzw. ETS (N47-1 bzw. N47-2)	N47-1 bzw. N47-2
3	003	Drehzahlgeber vorn links (L6/1), Unterbrechung	23 13.0
4	004	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2), Unterbrechung	23 15.0
5	005	Drehzahlgeber hinten links (L6/3), Unterbrechung	23 17.0
6	006	Drehzahlgeber hinten rechts (L6/4), Unterbrechung	23 19.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.



Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
7	007	Drehzahlgeber vorn links (L6/1), Plausibilität ²⁾	23 13.0
8	008	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2), Plausibilität ²⁾	23 15.0
9	009	Drehzahlgeber hinten links (L6/3), Plausibilität ²⁾	23 17.0
10	10	Drehzahlgeber hinten rechts (L6/4), Plausibilität ²⁾	23 19.0
11	011	Drehzahlgeber (L6/1, L6/2, L6/3, L6/4), Plausibilität ²⁾	23 13.0, 15.0, 17.0, 19.0 Sichtprüfung
12	012	Relais Magnetventil (A7/3k1)	23 8.0
13	013	Magnetventil vorn links Druck halten (A7/3y6)	23 21.0
14	014	Magnetventil vorn links Druckabbau (A7/3y7)	23 22.0
15	015	Magnetventil vorn rechts Druck halten (A7/3y8)	23 23.0
16	016	Magnetventil vorn rechts Druckabbau (A7/3y9)	23 24.0
17	017	Magnetventil hinten links Druck halten (A7/3y10)	23 25.0
18	018	Magnetventil hinten links Druckabbau (A7/3y11)	23 26.0
19	019	Magnetventil hinten rechts Druck halten (A7/3y12)	23 27.0
20	020	Magnetventil hinten rechts Druckabbau (A7/3y13)	23 28.0
21	021	Umschalt-Magnetventil (A7/3y5)	23 30.0



¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

²⁾ Rotor mit falscher Zahnzahl bzw. verschmutzt oder beschädigt, falsche Hinterachsübersetzung bzw. Bereifung oder Räder.
Tritt dieser Fehler erst nach erfolgter Reparatur auf, wurde er durch den Bremsen- bzw. Rollenprüfstand verursacht - Fehler löschen.

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
22	022	Ansaug-Magnetventil (A7/3y15)	23 29.0
23	023	Nur ASR: ASR-Systemdruck zu niedrig	Hyddraulikeinheit ASR/ETS (A7/3)
24	024	Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3k2)	23 9.0 Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3m1)
27	027	Bremslichtschalter, 4polig (S9/1)	23 11.0
28	028	Batterieunterspannung Klemme 87	23 1.0
29	029	Nur ETS: Temperaturnachlauf, Spannungsversorgung Klemme 30	23 2.0
30	030	Nur ASR: CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) N4/1 gestört	23 35.0 Fehlerspeicher für Steuergerät EFP (N4/1) auslesen: Motor Band 3 - 6.2 bis 6.4 11
31	031	Nur ASR: CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Lufthitzdraht (LH, N3/1) bzw. Steuergerät LH links (N3/2) und Steuergerät LH rechts (N3/3) gestört. CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM, N3/4) gestört.	23 35.0 Fehlerspeicher für Steuergerät N3/1 bzw. N3/2 und N3/3 oder N3/4 auslesen: Motor Band 2 - 3.1 11 bzw. 3.2 11 oder 1.1 11
32	032	Nur ASR: CAN-Kommunikation mit dem Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) bzw. Schaltgerät EZL/AKR links (N1/4) und Schaltgerät EZL/AKR rechts (N1/5) gestört.	23 35.0 Fehlerspeicher für Schaltgerät EZL/AKR (N1/3bzw. N1/4 und N1/5) auslesen: Motor Band 2 - 5.2 bzw. 5.3 11

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt 1)
 		
33 033	Nur ASR: CAN-Kommunikation allgemein gestört	23 35.0 Fehlerspeicher auslesen : EFP N4/1, Motor Band 2 - 6.2 bis 6.4 11, EZL (N1/3 bzw. N1/4 und N1/5), Motor Band 2 - 5.2 bzw. 5.3 11 LH (N3/1 bzw. N3/2 und N3/3), Motor Band 2 - 3.1 bzw. 3.2 11 HFM (N3/4), Motor Band 2 - 1.1 11 Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15/1), Fahrwerk Band 1 - 2.2 12
34 034	Nur ETS: Bremsenüberhitzung	Bremse war zeitweise überlastet, Fehler löschen
35 035	Typ 129.076, 140.04/05/06/07: Umschaltventil Hauptbremszylinder (Y61)	23 12.0
36 036	Typ 129.076, 140.04/05/06/07: Querschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2), Unterbrechung	23 32.0
37 037	Typ 129.076, 140.04/05/06/07: Querschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2), Plausibilität	23 32.0
38 038	Nur ETS: Steuergerät ETS nicht codiert	Steuergerät mit HHT codieren
39 039	Typ 140 : Steuergerät (N47-1 bzw. N47-2)	N47-1 bzw. N47-2
40 040	Typ 140 : Ventil Parameterlenkung (Y10)	23 31.0
41 041	Typ 140 : Steuergerät (N47-1 bzw. N47-2)	N47-1 bzw. N47-2